

# Eisbericht Nr. 29

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 29	Mittwoch, den 18.01.2006	1
-------------	--------	--------------------------	---

### Übersicht

An der finnischen Küste in der Bottenvik und im E-lichen Finnischen Meerbusen bildet sich bei sehr strengem Frost Neueis.

### Deutsche Bucht

**Deutsche Küste:** An der nordfriesischen Küste kommt örtlich dünnes Eis oder Neueis vor. Im Hafen Tönning lockeres Neueis.

### Skagerrak, Kattegat und Beltsee

**Dänische Küste:** In einigen kleinen Häfen und inneren Fjorden tritt dünnes Eis oder Neueis auf. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** Außerhalb Karlstad und Kristinehamn 10-15 cm dickes Festeis, sonst kommt in den geschützten Buchten dünnes Eis oder Eisbrei vor.

### Westliche Ostsee

**Deutsche Küste:** In einigen kleineren Häfen Neueis. In der Schlei tritt dünnes ebenes Eis und Neueis auf. Die Boddengewässer S-lich von Darß und Zingst sind mit einer dünnen Eisdecke überzogen.

### Südliche Ostsee

**Deutsche Küste:** Im Stralsunder Hafen und im Strelasund 5-10 cm dickes Eis, die Fahrrinnen sind gebrochen. In der Palmer Ort-Rinne kommt örtlich zusammengeschobenes bis zu 15 cm dickes Eis vor. In den Boddengewässern zwischen Rügen und Hiddensee geschlossene 8-13 cm dicke Eisdecke; Schifffahrt verläuft in einer aufgebrochenen Fahrrinne. Im Greifswalder Bodden kommt in den Randbereichen 6-14 cm dicke Eisdecke, im Hafen Greifswald-Ladebow ca. 10 cm dickes ebenes Eis vor. Sonst bildet sich im Greifswalder Bodden

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
Postfach 301220 20305 Hamburg  
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070  
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002  
[www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp](http://www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp)  
© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Overview

On the Finnish coast in the Bay of Bothnia and in the eastern Gulf of Finland new ice is forming at very strong frost.

### German Bight

**German Coast:** On the Northfrisian coast thin ice or new ice occurs in places. In harbour Tönning open new ice.

### Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

**Danish Coast:** In some small harbours and inner fjords thin ice or new ice occurs. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** Off Karlstad and Kristinehamn fast ice, 10-15 cm thick. Otherwise, in sheltered bays thin ice or shuga occurs.

### Western Baltic

**German Coast:** In some smaller harbours new ice. In the Schlei there is thin level ice and new ice. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with thin ice.

### Southern Baltic

**German Coast:** In the harbour of Stralsund and in Strelasund there is 5-10 cm thick ice, fairways are broken. In the Palmer Ort channel there is compact 15 cm thick ice in places. The Bodden waters between Rügen and Hiddensee are covered with 8-13 cm thick ice; navigation is unobstructed in broken channel. In the Greifswalder Bodden 6-14 cm thick ice cover in marginal areas, in the harbour Greifswald-Ladebow about 10 cm level ice occurs. Otherwise, in the Greifswalder Bodden new ice is forming. In the Landtiefrinne there is 10 cm thick ice

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -787  
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)  
© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

verbreitet Neueis. In der Landtiefrinne tritt stellenweise 10 cm dickes Eis auf. Im Hafen Wolgast und auf dem Peenestrom weiter N-wärts bis Peenemünde 5-10 cm dickes, örtlich übereinandergeschobenes Eis; kleine Schiffe müssen mit Behinderungen rechnen. Der S-liche Peenestrom ist mit ca. 10 cm dickem Eis bedeckt. Im Kleinen Haff kommt eine geschlossene 8-16 cm dicke Eisdecke vor; Die Kleinschiffahrt und Schiffe mit niedriger Maschinenleistung müssen mit Behinderungen rechnen. - **Polnische Küste:** Im Hafen Ustka dünnes ebenes Eis. Im Hafen Szczecin sowie in Swinoujscie lockeres dünnes Eis, im Stettiner Haff kompaktes 10-15 cm dickes Eis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie dichtes zerbrochenes 10-15 cm dickes Treibeis.

#### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Russische Küste:** In der Zufahrt nach Kaliningrad dunkler Nilas. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären dünnes Eis und Neueis oder Eisbrei. - **Mälarsee:** Im W-Teil 10-15 cm dickes Festeis, sonst kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor.

#### Rigaischer Meerbusen

**Estrnische Küste:** In der Pärnubucht 15-20 cm dickes Festeis, im Moonsund Festeis und sehr dichtes Eis, 10-15 cm dick.

#### Finnischer Meerbusen

**Estrnische Küste:** In Kunda- und Muugabucht Neueis und Neueisbildung. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären tritt dünnes Eis auf. - **Saimaasee:** Im N-Teil 15-25 cm, im Mittel- und S-Teil 5-20 cm dickes Eis. Im Saimaakanal ist das Eis 10-20 cm dick. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr dichtes 15-25 cm dickes Eis, weiter bis zur W-Spitze von Kotlin 20-30 cm dickes kompaktes Eis. Außerhalb davon bis zur Länge von Šepelevskij dichtes bis lockeres 15-25 cm dickes Eis, das NW-wärts treibt. Weiter W-wärts eisfrei. - In der Lugaabucht kommt Festeis entlang der Küsten, im Fahrwasser dunkler Nilas vor. - Im Berkezund 5-10 cm dickes ebenes Eis, in der Zufahrt Streifen aus 10-20 cm dickem Eis und dunkler Nilas. In der Vyborgbucht Festeis sowie kompaktes 20-30 cm dickes Eis.

#### Schärenmeer

In den inneren Schären örtlich dünnes Eis.

#### Bottensee

**Finnische Küste:** In den inneren Schären dünnes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären 5-15 cm dickes Festeis oder Neueis. Im SW-Teil kann dicht an der Küste sehr lockerer Eisbrei vorkommen. Auf dem inneren Ångermanälv 10-20 cm dickes Festeis.

#### Norra Kvarken

**Finnische Küste:** In den Schären dünnes Festeis. Außerhalb des Festeises tritt Trümmereis und Neueis auf. Außerhalb Vaasa 5-25 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären 5-15 cm

in places. In the harbour of Wolgast and on the Peenestrom farther northwards to Peenemünde 5-10 cm thick, partly rafted ice; small vessels have to expect obstructions. The southern Peenestrom is covered with about 10 cm thick ice. The Kleinen Haff is closed by 8-16 cm thick ice cover. Small and low powered vessels have to expect obstructions. - **Polish Coast:** In the harbour of Ustka thin level ice occurs. In the harbour of Szczecin as well as in Swinoujscie open thin drift ice, in Zalew Szczecinski compact 10-15 cm thick ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie close broken ice, 10-15 cm thick.

#### Central and Northern Baltic

**Russian Coast:** In the entrance to Kaliningrad dark nilas. - **Swedish Coast:** In the inner archipelago thin ice and new ice or shuga. - **Lake Mälaren:** In the western part fast ice, 10-15 cm thick, elsewhere thin level ice or new ice.

#### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** In Pärnu Bay 15-20 cm thick fast ice, in Moonsund fast ice and very close ice, 10-15 cm thick.

#### Gulf of Finland

**Estonian Coast:** In the Kunda and Muuga bights new ice and new ice forming. - **Finnish Coast:** In the inner archipelago there is thin ice. - **Lake Saimaa:** In the northern part 15-25 cm, in the middle and in the southern part 5-20 cm thick ice. In the Saimaa Canal the ice is 10-20 cm thick. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg very close 15-25 cm thick ice, farther out to the western point of Kotlin there is compact 20-30 cm thick. Farther out to the longitude of Šepelevskij close to open 15-25 cm thick ice, which is drifting northwestwards. Farther westwards ice-free. - In the Luga Bay there is fast ice along the coast, in the fairway dark nilas. - In Berkezund 5-10 cm thick level ice, in the entrance strips of 10-20 cm thick ice and dark nilas. In the Vyborg Bay fast ice and compact ice, 20-30 cm thick.

#### Archipelago Sea

In the inner archipelago there is partly thin ice.

#### Sea of Bothnia

**Finnish Coast:** In the inner archipelagoes thin fast ice. - **Swedish Coast:** 5-15 cm thick fast ice or new ice in the inner archipelago. In the southwestern part very open shuga may occur close to the coast. In the inner parts of Ångermanälv there is 10-20 cm thick fast ice.

#### Norra Kvarken

**Finnish Coast:** In the archipelagoes thin fast ice. Farther off the fast ice brash ice and new ice occurs. Off Vaasa 5-25 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the archipelago fast ice, 5-15 cm thick, farther out open

dickes Festeis, weiter außerhalb offenes Wasser.

water.

#### **Bottenvik**

**Finnische Küste:** Im N-Teil in den Schären 15-35 cm dickes Festeis. Außerhalb davon 10-20 cm dickes sehr dichtes, teilweise aufgedichtetes Treibeis. Im Eisfeld kommen Eispressungen vor. Weiter außerhalb bis zur Linie Repskär – Kemi 1 – Merikallat Neueis und Trümmereis. Im S-lichen Abschnitt in den Schären dünnes Festeis. Außerhalb des Festeises Trümmereis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären 20-35 cm dickes Festeis. In der Zufahrt nach Karlsborg liegt ein 5-10 m breiter Gürtel aus 10-20 cm dickem kompaktem Treibeis mit einigen Presseisrücken, weiter außerhalb Trümmereis und Neueis. Außerhalb Luleå ein schmaler Gürtel mit 5-15 cm dickem dichten Treibeis. Weiter S-wärts überwiegend offenes Wasser. In den S-lichen Schären 10-20 cm dickes Festeis.

#### **Bay of Bothnia**

**Finnish Coast:** In the northern part in the archipelago 15-35 cm thick fast ice. Farther out there is 10-20 cm thick very close, partly ridged drift ice. In the ice field ice pressure occurs. Farther out to the line Repskär – Kemi 1 – Merikallat new ice and brash ice. In the southern part there is thin fast ice in the archipelagoes. Off the fast ice brash ice and new ice occurs. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 20-35 cm thick fast ice. In the entrance to Karlsborg there is a 5-10 nm wide belt of 10-20 cm thick compact drift ice with some ridges, farther out brash ice and new ice. Off Luleå a narrow belt with 5-15 cm close drift ice. Farther southwards there is mostly open water. In the southern archipelago 10-20 cm thick fast ice.

#### **Voraussichtliche Eisentwicklung**

Während der nächsten Tage wird die Witterung im N-lichen Ostseeraum zunehmend durch ein Hochdruckgebiet über Nordrussland, das sich nach S ausbreitet, beeinflusst. Mit mäßigen bis starken SE- bis E-lichen Winden fließt sehr kalte Luft in den N-lichen Ostseeraum ein. Mit intensiver Eisbildung ist zu rechnen in den Küstengebieten der Bottenvik, der Bottensee und insbesondere im E-Teil des Finnischen Meerbusens. Neueis wird sich verbreitet bilden auch an den Küsten des W-lichen Finnischen Meerbusens und des Rigaischen Meerbusens sowie an der E-Küste der mittleren und nördlichen Ostsee. Im W- und S-lichen Ostseeraum werden sich die Eisverhältnisse vorerst nicht wesentlich verändern.

#### **Expected Ice Development**

During the next days the weather situation in the northern region of the Baltic Sea will be increasingly influenced by a high pressure area over northern Russia moving slowly southwards. With moderate to strong southeasterly to easterly winds very cold air will penetrate into the northern region of the Baltic Sea. Intensive ice formation is to be expected in the coastal areas of the Bay of Bothnia, of the Sea of Bothnia and particularly, in the eastern Gulf of Finland. New ice will form on the coasts of the western Gulf of Finland and Gulf of Riga as well as on the eastern coasts of the Baltic Proper. In the western and southern regions of the Baltic Sea, the ice conditions will not change very much at first.

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer

By order  
Dr. Schmelzer

## Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
<b>Estonia</b>	Pärnu	2000 kW	IC	27.12.05
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA and IB	02.01.06
	Raahe	2000 dwt	I and II	27.12.05
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	I and II	14.01.06
	Lake Saimaa	2000 dwt	II	26.12.05
<b>Russia</b>	St. Petersburg	2000 hp	required	06.01.06
<b>Sweden</b>	Bay of Bothnia	2000 dwt	II	22.12.05
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	07.01.06
	Lake Mälaren: Köping	1300 dwt	IC	09.01.06
	Lake Mälaren: other harbours	1300 / 2000 dwt	IC / II	11.01.06

## Information of the Icebreaker Services

**Estonia**

**Icebreaker:** Tugboat MARS assists to Pärnu.

**Finland**

**The Saimaa Canal will be closed for traffic on the 22<sup>nd</sup> of January at 24:00.**

**Icebreaker:** OTSO assists in the Bay of Bothnia. KUMMELI, ARPPE and METEOR assist in Lake Saimaa.

**Germany**

**Icebreaker:** Icebreaker ARKONA, boy tenders RANZOW and OIE work in the eastern fairways.

**Russia**

Tow boat-barges and vessels without ice class are not assisted to St. Petersburg

**Icebreaker:** Low-powered vessels to St. Petersburg are assisted by icebreaker ADMIRAL MAKAROV, MUDJUG and port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISJANSKIJ and SEMEN DEZNEV. Icebreaker KAPITAN ISMAILOV assists to Vyborg.

**Sweden**

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

Vessels with destination to all harbours in the Bay of Bothnia as well as to the Finnish harbour Vaasa are requested to report name, nationality, destination and speed to VTS Stockholm on VHF channel 84, via coastal radio or telephone direct + 46 8 666 66 22, when passing lighthouse Svenska Björn (latitude 59°33' N).

**Icebreaker:** YMER assists at need in the Bay of Bothnia. ALE is in Gävle and stands ready for assistance in the southern Sea of Bothnia.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                  5 Übereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
--	--

**Deutschland , 18.01.2006**

Karnin, Stettiner Haff	8149
Karnin, Peenestrom	8149
Anklam, Hafen - Peenestrom	6122
Rankwitz, Peenestrom	8242
Wolgast - Peenemünde	5101
Stralsund - Palmer Ort	4151
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	4251
Landtiefrinne	3101
Stralsund - Bessiner Haken	4101
Vierendehlrinne	4001
Barhöft - Gellenfahrwasser	2001
Neuendorf, Seegebiet	1000
Rostock, Seehäfen	1011
Neustadt, Hafen	1//0
Eckernförde, Hafen	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	3142
Schlei, Kappeln - Schleimünde	1001
Husum, Hafen	3001
Tönning, Hafen	3001
Eiderdamm, Seegebiet	3111

**Estland , 18.01.2006**

Kunda, Hafen und Bucht	1000
Tallin, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7323
Moonsund	7223

**Finnland , 18.01.2006**

Röyttä - Etukari	8346
Etukari - Ristinmatala	8346
Ajos - Ristinmatala	8346

Ristinmatala - Kemi 2	6376
Kemi 2 - Kemi 1	4706
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	6346
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8346
Kattilankalla - Oulu 1	4746
Oulu 1, Seegebiet im SW	3000
Raahe, Hafen - Heikinkari	8245
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	3105
Rahja, Hafen - Välimatala	4247
Ykspihlaja - Repskär	8345
Repskär - Kokkola Leuchtturm	2105
Pietarsaari - Kallan	8345
Kallan, Seegebiet außerhalb	1000
Vaskilouto - Ensten	8345
Ensten - Vaasa Leuchtturm	2000
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	1000
Kaskinen - Sälgrund	5243
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	2100
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	4111
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	4111
Naantali und Turku - Rajakari	2100
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	3100
Porvoo, Hafen - Varlax	1100
Valko, Hafen - Täktarn	3111
Kotka - Viikari	1100
Hamina - Suurmusta	4142

**Polen , 18.01.2006**

Ustka, Hafen	2110
Zalew Szczecinski	6222
Szczecin, Hafen	3111
Swinoujscie, Szczecin	4222
Swinoujscie, Hafen	3201

**Russische Föderation , 18.01.2006**

St. Petersburg, Hafen	5343
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	6343
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	6343
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	4343
Vyborg Hafen und Bucht	7343
Berkesund	6142
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	2712
Luga Bucht	40/1
Kaliningrad, Hafen	60/1

**Schweden , 18.01.2006**

Karlsborg - Malören	8755
Lulea - Björnklack	8345
Björnklack - Farstugrunden	3225
Sandgrönn Fahrwasser	3215
Haraholmen - Nygran	7244
Skelleftehamn - Gasören	8245
Nordvalen, See im NE	2000
Nordvalen, See im SW	2000
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	1000
Umea - Väktaren	3010
Väktaren, See im SE	1000
Husum, Fahrwasser nach	3010
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8141
Hörnskatan - Skagsudde	3010
Ulvöarna, Fahrwasser im W	3000
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8242
Härnösand - Härnön	2000
Sundsvall - Draghällan	8141
Draghällan - Astholmsudde	1000
Hudiksvallfjärden	8141
Iggesund - Agö	8141
Sandarne - Hällgrund	3011
Ljusnefjärden - Storsjungfrun	3011
Gävle - Eggegrund	4241
Orskär, Seegebiet außerhalb	2000
Öregrundsgrepen	4141
Hallstavik-Svartklubben	4111
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	2000
Kapellskär - Söderarm	1000
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3101
Trollharan - Langgarn	2000
Mysingen	2000
Nynäshamn - Landsort	2000
Köping - Kvicksund	8245
Västeras - Grönsö	8145
Grönsö - Södertälje	8041
Stockholm - Södertälje	8041
Södertälje - Fifong	3000
Norrköping - Hargökalv	6110
Västervik - Marsholmen - Idö	3101
Göta Alv	1001
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2102
Vänersborgsviken	2102
Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Karlstad, Fahrwasser nach	8246
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8246
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8143
Lidköping, Fahrwasser nach	8243