

Eisbericht Nr. 28 (Auszug)

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 79	Nr. 28	Dienstag, den 17.01.2006	1
-------------	--------	--------------------------	---

Deutsche Bucht

Deutsche Küste: An der nordfriesischen Küste kommt örtlich Neueis vor. Im Hafen Tönning dichtes Neueis.

German Bight

German Coast: On the Northfrisian coast new ice occurs in places. In harbour Tönning close new ice.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: In einigen kleineren Häfen Neueis und Neueisbildung. In der Schlei tritt dünnes ebenes Eis und Neueis auf. Die Boddengewässer S-lich von Darß und Zingst sind mit einer dünnen Eisdecke überzogen, im Zingster Strom sehr dichtes, ca. 6 cm dickes Eis; die Fahrinne ist zugefroren.

Western Baltic

German Coast: In some smaller harbours new ice and new ice formation. In the Schlei there is thin level ice and new ice. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with thin ice. In Zingster Strom there is about 6 cm thick ice, the fairway has frozen up.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Im Stralsunder Hafen und im Strelasund bis zu 5 cm dickes Eis, in der Fahrinne treibt dünnes Trümmereis. In der Palmer Ort-Rinne kommt örtlich zusammengeschobenes bis zu 15 cm dickes Eis vor. In den Boddengewässern zwischen Rügen und Hiddensee geschlossene 8-13 cm dicke Eisdecke; Schifffahrt verläuft in einer aufgebrochenen Fahrinne. Im Fischereihafen Sassnitz Neueis und Neueisbildung. Im Greifswalder Bodden kommt in den Randbereichen 6-13 cm dicke Eisdecke, im Hafen Greifswald-Ladebow ca. 10 cm dickes ebenes Eis vor. Sonst bildet sich im Greifswalder Bodden verbreitet Neueis. In der Landtiefrinne treibt stellenweise dünnes Trümmereis. Im Hafen Anklam und weiter bis Peenestrom ca. 8 cm dicke Eisdecke. Im Hafen Wolgast und auf dem Peenestrom weiter N-wärts bis Peenemünde 5-10 cm dickes, örtlich übereinandergeschobenes Eis; kleine Schiffe müssen mit Behinderungen rechnen. Der S-liche Peenestrom ist mit ca. 10 cm dickem Eis bedeckt. Im Kleinen Haff kommt eine geschlossene 8-16 cm dicke Eisdecke vor; Die Kleinschifffahrt und Schiffe

Southern Baltic

German Coast: In the harbour of Stralsund and in Strelasund there is ca. 5 cm thick ice, in the fairway thin brash ice is drifting. In the Palmer Ort channel there is compact 15 cm thick ice in places. The Bodden waters between Rügen and Hiddensee are covered with 8-13 cm thick ice; navigation is unobstructed in broken channel. In the harbour of Sassnitz new ice and new ice formation. In the Greifswalder Bodden 6-13 cm thick ice cover in marginal areas, in the harbour Greifswald-Ladebow about 10 cm level ice occurs. Otherwise, in the Greifswalder Bodden new ice is forming. In the Landtiefrinne thin brash ice is drifting in places. In the harbour of Anklam and farther out to Peenestrom there is about 8 cm thick ice cover. In the harbour of Wolgast and on the Peenestrom farther northwards to Peenemünde 5-10 cm thick, partly rafted ice; small vessels have to expect obstructions. The southern Peenestrom is covered with about 10 cm thick ice. The Kleinen Haff is closed by 8-16 cm thick ice cover. Small and low powered vessels have to expect obstructions. - **Polish Coast:** In the harbour

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -787
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

mit niedriger Maschinenleistung müssen mit Behinderungen rechnen. - **Polnische Küste:** Im Hafen Ustka dünnes ebenes Eis. Im Hafen Szczecin sowie in Swinoujscie lockeres bis sehr lockeres dünnes Eis, im Stettiner Haff kompaktes 10-15 cm dickes Eis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie dichtes 10-15 cm dickes Treibeis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Während der nächsten fünf bis sechs Tage wird die Witterung im N-lichen Ostseeraum zunehmend durch ein Hochdruckgebiet über Nordrussland, das sich nach S ausbreitet, beeinflusst. Mit mäßigen bis starken SE-Winden fließt sehr kalte Luft in den N-lichen Ostseeraum ein. Mit intensiver Eisbildung ist zu rechnen in den Küstengebieten der Bottenvik, der Bottensee und insbesondere im E-Teil des Finnischen Meerbusens. Neueis wird sich verbreitet bilden auch an den Küsten des W-lichen Finnischen Meerbusens und des Rigaischen Meerbusens. Der W- und S-liche Ostseeraum gerät in den nächsten Tagen zunehmend unter Einfluss eines Tiefdrucksystems über Island. Die Eisverhältnisse werden sich dort vorerst nicht wesentlich verändern.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

of Ustka thin level ice occurs. In the harbour of Szczecin as well as in Swinoujscie open to very open thin drift ice, in Zalew Szczecinski compact 10-15 cm thick ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie close partly rafted ice, 10-15 cm thick.

Expected Ice Development

During the next five to six days the weather situation in the northern region of the Baltic Sea will be increasingly influenced by a high pressure area over northern Russia moving slowly southwards. With moderate to strong southeasterly winds very cold air will penetrate into the northern region of the Baltic Sea. Intensive ice formation is to be expected in the coastal areas of the Bay of Bothnia, of the Sea of Bothnia and particularly, in the eastern Gulf of Finland. New ice will widespread form on the coasts of the western Gulf of Finland and Gulf of Riga. The western and southern regions of the Baltic Sea will be increasingly influenced by a low pressure system over Island in the next time, the ice conditions will not change very much there at first.

By order
Dr. Schmelzer