

Eisbericht Nr. 8

Amtsblatt des BSH

| | | | |
|-------------|-------|------------------------|---|
| Jahrgang 79 | Nr. 8 | Montag, den 19.12.2005 | 1 |
|-------------|-------|------------------------|---|

Übersicht

In der Bottenvik und im Finnischen Meerbusen hält die Zunahme des Meereises und die Neueisbildung weiter an. Die Eisbildung im Rigaischen Meerbusen hat auch begonnen.

Skagerrak und Kattegat

Schwedische Küste: - **Vänern See:** 5-8 cm dickes Festeis bei Karlstad und Kristinehamn.

Mittlere und Nördliche Ostsee:

Schwedische Küste: - **Mälarsee:** Neueis in geschützten Buchten.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In Pärnubucht und im Moonsund Neueis.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: Neueis in der Kunda Bucht.

Finnische Küste: Im E-Abschnitt in den inneren Schären dünnes Eis, in den inneren Schären Neueis. - **Saimaasee:** Im N-Teil 3-7 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg Nilas mit Bereichen von offenem Wasser. Von St. Petersburg bis zur E-Spitze von Kotlin 5-10 cm dicker kompakter Nilas. W-wärts bis zum Leuchtturm Tolbuchin dunkler Nilas und Schneebruch. Weiter W-wärts eisfrei. In der inneren Vyborgbucht Festeis sowie kompaktes 10-15 cm dickes Eis. Schneebruch entlang der Küste in der Luga Bucht.

Schärenmeer

Neueis in den Schären

Overview

In the Gulf of Bothnia and in the Gulf of Finland the ice is strengthening and new ice formation continues in the archipelagoes. Ice formation in the Gulf of Riga has started, too.

Skagerrak and Kattegat

Swedish Coast: - **Lake Vänern:** Fast ice 5-8 cm to Karlstad and Kristinehamn.

Central and Northern Baltic

Swedish Coast: - **Lake Mälaren:** In sheltered bays new ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Pärnu Bay and in Moonsund new ice.

Gulf of Finland

Estonian Coast: New ice in Kunda Bay

Finnish Coast: In the eastern gulfs there is thin ice and new ice in the inner archipelago. - **Lake Saimaa:** In the northern part 3-7 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is nilas with areas of open water. From St. Petersburg to the longitude of the eastern point of Kotlin there is compact nilas, 5-10 cm thick. Westward up to lighthouse Tolbuchin dark nilas and slush. Farther westwards is ice-free. In the top of Vyborg Bay fast ice and compact ice, 10-15 cm thick. Slush along the coast of Luga Bay.

Archipelago Sea

New ice in the archipelago.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -787
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Bottensee

Finnische Küste: Neueis in den Schären.

Schwedische Küste: Der N-liche Teil des Ångermanälv ist mit dünnem Eis bedeckt. Im S-lichen Teil dünnes gebrochenes Eis.

Bottenvik

Finnische Küste: Im N-Teil in den inneren Schären 5-15 cm dickes Festeis. In den äußeren Schären kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor. Weiter außerhalb Eisbildung. Im S-lichen Abschnitt und in Norra Kvarken in den inneren Schären dünnes ebenes Eis und Neueis in den äußeren Schären. Weiter außerhalb Eisbildung. - **Schwedische Küste:** In den N-lichsten Schären 5-15 cm dickes Festeis. Außerhalb davon dünnes ebenes Eis und Neueis. In den S-lichen Schären dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im nördlichen Ostseeraum wird das Wetter während der nächsten Tage durch eine Hochdrucklage bestimmt. Im nördlichen Bottnischen Meerbusen und im östlichen Finnischen Meerbusen wird die Zunahme des Eises und die Eisbildung anhalten. Auch die Neueisbildung im inneren Teil des Rigaischen Meerbusens wird sich weiter fortsetzen.

Im Auftrag
Dr. Brügge

Sea of Bothnia

Finnish Coast: New ice in the archipelago.

Swedish Coast: The northern part of Ångermanälv is covered by thin fast ice. Southern part thin broken ice.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern part in the inner archipelagoes 5-15 cm thick fast ice. Farther off thin level ice and new ice in the outer archipelago. Farther out ice formation. In the southern part and in Norra Kvarken there is thin level ice in the inner archipelago and new ice in the outer archipelago. Farther out ice formation. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagoes 5-15 cm thick fast ice. Farther off there is thin level ice and new ice. In the southern archipelagoes thin level ice or new ice.

Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea the weather will be determined by a high pressure situation the next days. In the northern Gulf of Bothnia and in the eastern Gulf of Finland ice strengthening and ice formation will continue. New ice formation in the inner parts of the Gulf of Riga continues, too.

By order
Dr. Brügge

Restrictions to Navigation

| | Harbour/District | At least dwt/hp | Ice Class | Begin |
|----------------|-------------------------|------------------------|------------------|--------------|
| Finland | Tornio, Kemi and Oulu | 2000 dwt | I and II | 21.12. |
| | Lake Saimaa | 1300 dwt | II | 20.12. |
| Russia | | | | |
| Sweden | Bay of Bothnia | 2000 dwt | II | 22.12. |

Information of the Icebreaker Services**Finland**

Icebreaker: OTSO assists in the Bay of Bothnia. KUMMELI and ARPPE assist in Lake Saimaa.

Russia

Icebreaker: Low-powered vessels are assisted by port icebreakers KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN PLACHIN and SEMEN DEZNEV.

Sweden

Only vessels suitable for winter navigation can expect governmental icebreaker assistance.

Icebreaker:

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

| | |
|---|--|
| <p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> | <p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p> |
|---|--|

Estland , 19.12.2005

| | |
|------------------------|------|
| Kunda, Hafen und Bucht | 1000 |
| Pärnu, Hafen und Bucht | 7000 |
| Moonsund | 1000 |

Finnland , 19.12.2005

| | |
|--------------------------------------|------|
| Röyttä - Etukari | 8243 |
| Etukari - Ristinmatala | 7243 |
| Ajos - Ristinmatala | 4143 |
| Ristinmatala - Kemi 2 | 4143 |
| Kemi 2 - Kemi 1 | 4143 |
| Kemi 1, Seegebiet im SW | 2000 |
| Oulu, Hafen - Kattilankalla | 8243 |
| Kattilankalla - Oulu 1 | 4143 |
| Raaha, Hafen - Heikinkari | 5142 |
| Heikinkari - Raaha Leuchtturm | 4142 |
| Raaha Leuchtturm - Nahkiainen | 1000 |
| Rahja, Hafen - Välimatala | 4142 |
| Ykspihlaja - Repskär | 4142 |
| Pietarsaari - Kallan | 4142 |
| Vaskilouto - Ensten | 5142 |
| Ensten - Vaasa Leuchtturm | 2000 |
| Kaskinen - Sälgrund | 4142 |
| Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi | 4040 |
| Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja | 3000 |
| Uusikaupunki, Hafen - KIRSTA | 3000 |
| Naantali und Turku - Rajakari | 1000 |
| Inkoo u. Kantvik - Porkkala See | 1000 |
| Helsinki, Hafen - Harmaja | 1000 |
| Porvoo, Hafen - Varlax | 2000 |
| Valko, Hafen - Täktarn | 2000 |
| Kotka - Viikari | 1000 |
| Hamina - Suurmusta | 2000 |

Russische Föderation , 19.12.2005

| | |
|-------------------------------------|------|
| St. Petersburg, Hafen | 5141 |
| St. Petersburg - Ostspitze Kotlin | 6142 |
| Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin | 50/1 |
| Vyborg Hafen und Bucht | 7242 |
| Luga Bucht | 2000 |

Schweden , 19.12.2005

| | |
|---------------------------------|------|
| Karlsborg - Malören | 7141 |
| Lulea - Björnklack | 8241 |
| Sandgrönn Fahrwasser | 3041 |
| Skelleftehamn - Gasören | 3010 |
| Umea - Väktaren | 2010 |
| Angermanälv oberhalb Sandöbron | 8141 |
| Angermanälv unterhalb Sandöbron | 3141 |
| Köping - Kvicksund | 2000 |
| Karlstad, Fahrwasser nach | 8141 |
| Kristinehamn, Fahrwasser nach | 8141 |