

Nordsee / North Sea

nautische warnnachrichten für den deutschen nordseebereich
-internationale verbreitung- (auch über navtex verfügbar).
aktualisiert: **190001 utc mar 24** durch seewarndienst emden, deutschland

*navigational warnings for the german north sea area
-international edition- (also available by navtex).
updated: 190001 utc mar 24 by navigational warning service emden, germany.*

150615 utc mar 24

nautische warnnachricht nr. **155**

1. navtex- gebiet (s) warnungen gueltig ab 150615 utc mar 24:

2024: 051 084 093 096 117 119 131 144 145 150 154

anmerkung:

- a. navtex- gebiet (s) warnungen nicht aelter als 42 tage (117 fortschreitend) werden durch den navtex sender pinneberg veroeffentlicht.
 - b. die vollstaendigen texte aller gueltigen navtex- gebiet (s) warnungen, einschliesslich der, die nicht mehr veroeffentlicht werden, sind auf der bsh website verfuegbar:
www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-nord.pdf
www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-ost.pdf
2. nautische warnnachricht nr. 149 aufgehoben.

150615 utc mar 24

*navigational warning no. **155***

1. *navtex- area (s) warnings in force at 150615 utc mar 24:*

2024: 051 084 093 096 117 119 131 144 145 150 154

notes:

- a. *navtex- area (s) warnings less than 42 days old (117 onward) are promulgated by navtex transmitter pinneberg*
 - b. *the complete texts of all in- force navtex- area (s) warnings, including those which are no longer being broadcast, are available from the bsh website at:*
www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-nord.pdf
www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-ost.pdf
2. *cancel navigational warning no. 149.*

141210 utc mar 24

nautische warnnachricht nr. **154**

nordsee. doggerbank.

gelbe leucht spierentonne 55-39,1n 003-51,8e verschwunden.

messgeraet liegt noch auf position

ein sicherheitsabstand von 500 metern erforderlich.

141210 utc mar 24

*navigational warning no. **154***

north sea. doggerbank.

yellow light spar buoy, 55-39,1n 003-51,8e missing.

measuring gears is still on position

berth of 500 metres requested.

111110 utc mar 24

nautische warnnachricht nr. **150**

deutsche bucht.

offshore windpark 'merkur'.

um position 54-02n, 006-34e

ais-transponder teilweise ausgefallen.

111110 utc mar 24
navigational warning no. [150](#)
german bight.
offshore windpark 'merkur'.
position around 54-02n, 006-34e
ais-transponder partly inoperative.

050900 utc mar 24
nautische warnnachricht nr. [145](#).
ostfriesische inseln. langeoog.
ansteuerungstone 'accumer ee' nach 53-46,8n 007-27,3e verlegt.

050900 utc mar 24
navigational warning no. [145](#).
east frisian islands. langeoog.
'accumer ee' lightbuoy relocated to 53-46,8n 007-27,3e.

041904 utc mar 24
nautische warnnachricht nr. [144](#)
deutsche bucht
offshore windpark 'merkur'.
um 'mo 66' pos 54-2,6n 006-37,1e
beleuchtung teilweise ausgefallen.

041904 utc mar 24
navigational warning no. [144](#)
german bight.
offshore wind farm 'merkur'.
around 'mo 66' pos 54-2,6n 006-37,1e
lighting partly inoperative.

211050 utc feb 24
nautische warnnachricht nr. [131](#)
doggerbank.
messgeraete ausgelegt auf
55-28,5n 004-10,2e und
55-39,0n 003-51,8e.
bezeichnet mit einer gelben leuchttonne mit der aufschrift 'odas', blz. (5) y. 20 sek.
ausreichender abstand erforderlich.

211050 utc feb 24
navigational warning no. [131](#)
doggerbank.
measuring gears established in
55-28,5n 004-10,2e and
55-39,1n 003-51,8e.
marked by yellow lightbuoy with inscription 'odas', fl. (5) y. 20 sec.
safe berth requested.

141740 utc feb 24
nautische warnnachricht nr. [119](#)
outer rough.
leuchttonne 'a-6-1' 55-48n 003-57e verschwunden.

141740 utc feb 24
navigational warning no. [119](#)
outer rough.

'a-6-1' lightbuoy 55-48n 003-57e missing.

140920 utc feb 24

nautische warnnachricht nr. [117](#)

deutsche bucht, borkum riffgrund

geophysikalische erkundungen durch fahrzeug 'ocean reliance'.

schiff zieht ein 700 meter langes kabel.

im bereich um positionen

a 53-52,9n 006-16,5e.

b 53-54,6n 006-25,7e.

c 53-47,4n 006-24,5e.

ein sicherheitsabstand von 1000 metern erforderlich.

140920 utc feb 24

navigational warning no. [117](#)

german bight, borkum riffgrund,

geophysical survey by vessel 'ocean reliance'

vessel towing 700 metres long cable.

in area between positions:

a 53-52,9n 006-16,5e.

b 53-54,6n 006-25,7e.

c 53-47,4n 006-24,5e.

berth of 1000 metres requested.

292000 utc jan 24

nautische warnnachricht nr. [096](#)

elbe approach reede.

anker mit 1,5 kettenlaengen

verlorengegangen auf

54-04,9n 007-45,7e.

292000 utc jan 24

navigational warning no. [096](#)

elbe approach roads.

anchor with 1,5 length chain got lost in

54-04,9n 007-45,7e.

291100 utc jan 24

nautische warnnachricht nr. [093](#)

deutsche bucht. süd westlich von helgoland.

mehrere kanister, blasen und fischernetze gesichtet,

im bereich von 2 sm um position 54-08,7n 007-49,6e.

gefahr fuer die schifffahrt.

291100 utc jan 24

navigational warning no. [093](#)

german bight. south westerly of heligoland.

several canister, balls and fishing nets adrift

in area about 2 nm at the position 54-08,7n 007-49,6e.

danger for shipping.

121000 utc jan 24

nautische warnnachricht nr. [051](#)

vtg terschelling-german bight

verlorener mobilkran auf ungefaehr

53-59,7n 007-27,6e.

position mit beleuchteter einzelgefahrentonne markiert, blz (2) 9 sek.

*121000 utc jan 24
navigational warning no. 051
tss terschelling-german bight
lost mobile crane in approx.:
53-59,7n 007-27,6e.
position marked by isolated danger lightbuoy fl (2) 9 sec.*

nautische warnnachrichten für den deutschen nordseebereich.

-nationale verbreitung-

*(empfang auch ueber ndr per digitalradio dab+,
satellit dvb-s radio, livestream im internet und ndr radio app and ndr-info spezial.)*

navigational warnings for the german north sea area.

-local warnings-

*(also available via radio broadcast station ndr by digital radio dab+, satellite dvb-s radio, as live
stream on the internet, ndr app and ndr-info spezial.)*

eom.